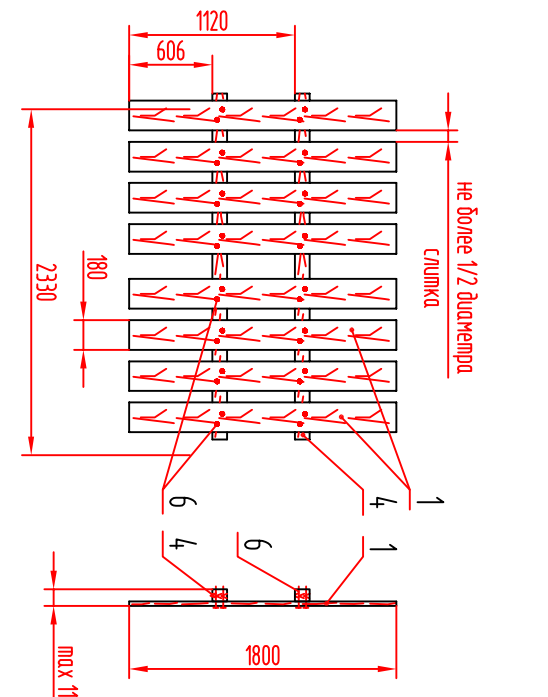
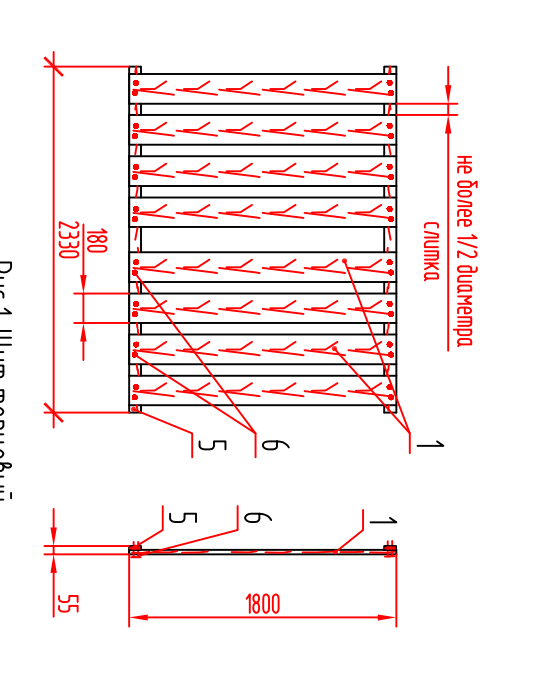
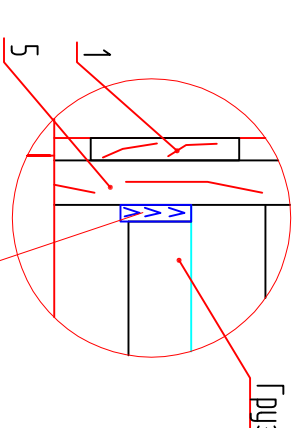
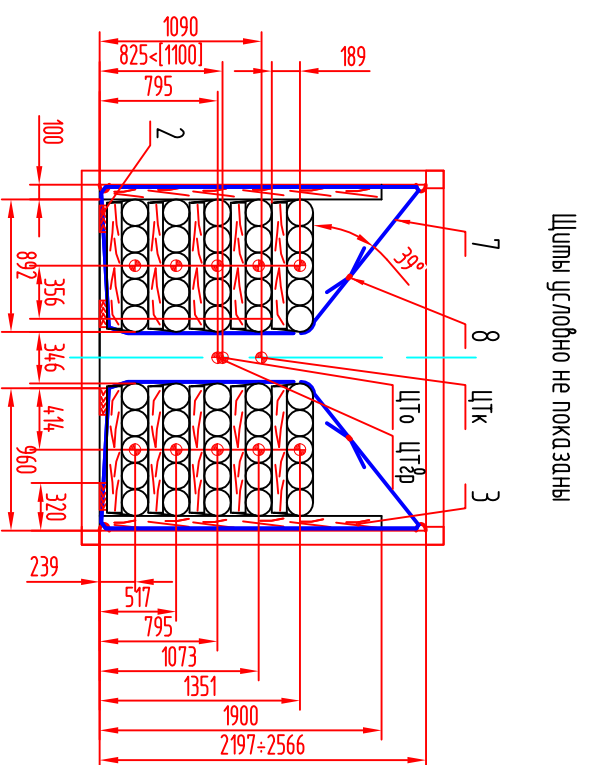
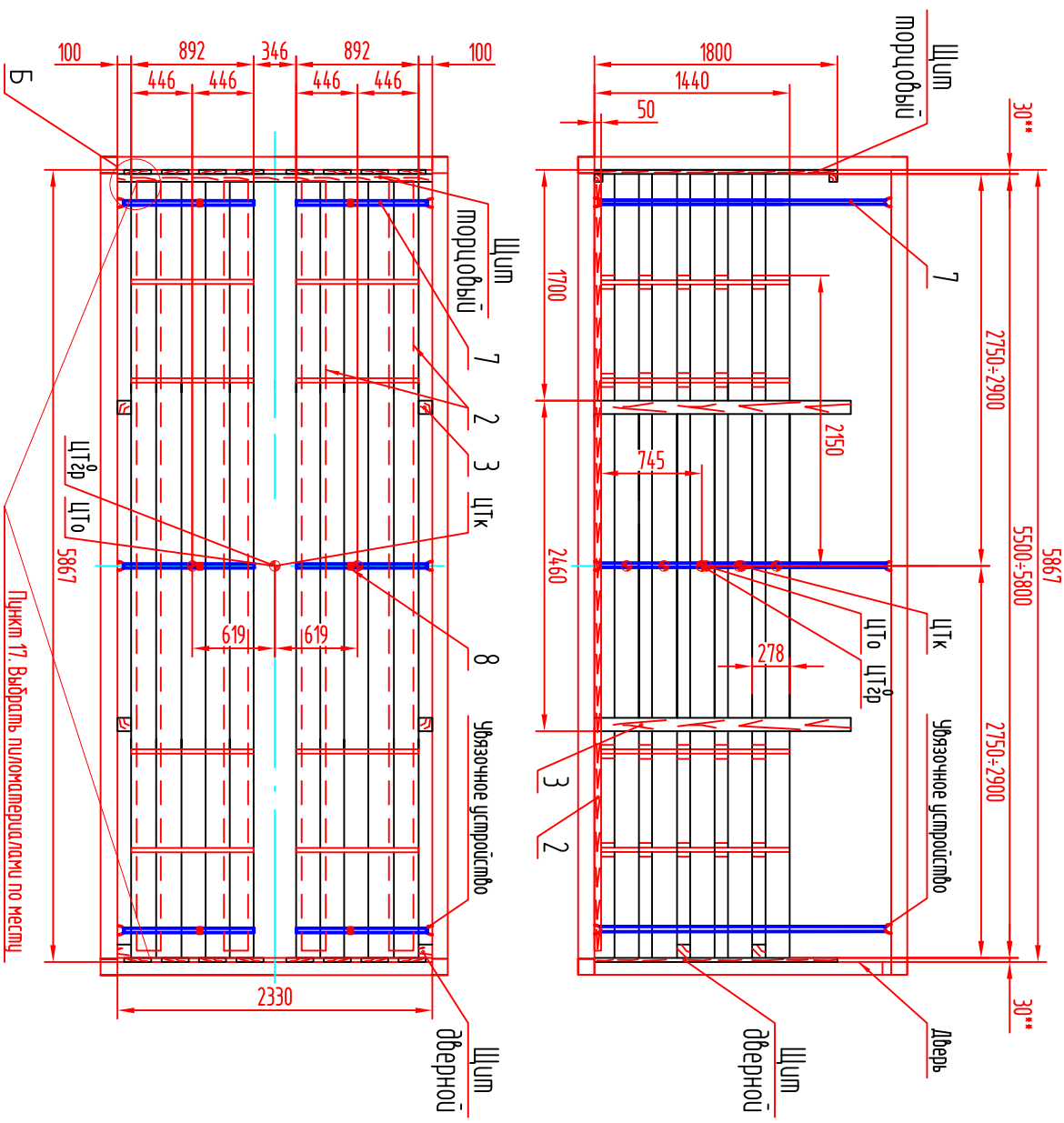


# Вариант позрзку 10-и пакетов из 5 слитков алюминиевых цилиндрических $\phi 178$ мм, длиной от 5500 до 5800 мм.



## Технические условия позрзку

МТУ разработано в соответствии с Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах Унифицированных МТС России 27 мая 2003г. № ЦМ-943 (далее сокращено ТУ ЦМ-943).

- Стандия опривления - Однорская, 3эл-Сиб ЖД.  
Стандия назначения - все станция РФ.  
Перебозчик - ОАО "РЖД".
- К перебоже преьвдлены сформированные прочные транспортные пакеты.  
Каждый пакет должен состоять из 20 фидовых контейнеров, ноциальной массой 24,30 тн, типоразмер: К, КСС, КССС.  
Для позрзку использовать унифицированные цилиндрические слитки, длиной от 5500 до 5800 мм, сформированные в транспортные пакеты по пять слитков (см. ЛК 01.12.15 ПТ) или по шесть слитков (см. ЛК 01.12.15 ПТ-01).
- Установка штампов, состоящий из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных досок поз.2. В каждое соединение быть по 2 зазора поз.6. Расстояние между досками не более 1/2 диаметра слитков, см. рис.1. Штампы по месту.  
Для снижения нагрузки на пол контейнера уложить подкладки (поз. 2). Угловая нагрузка от загрузочных мест не должна превышать 1кг/см<sup>2</sup>.
- Убавочный стен контейнера установить стойки поз.3 и закрепить за верхние или средние устройства убавкой в 2 штыля поз.9 из проболоки диаметром 4 мм. Высота торцевых штылей и боковых штылей поз.3 должна быть не менее высоты позрзку.
- Груз размещать симметрично относительно продольной и поперечной осей контейнера, в 2-х ряда по ширине контейнера, с пробром в торцевой штампы и прижимая к вертикальным стойкам поз.3 расположенным в стен.
- Каждый штырь грузоб от поперечного смещения и опрокидывания закрепить убавками из полиэфировой ленты поз.7, пропуская убавку поз.7 через верхнее и нижнее устройства устройства расположением по торцам контейнера. Каждая убавка поз.7 представляется из себя ленту, образующую петлю и скрепленную стержнями металлургическими поз.8. Крепление ленты стержнями поз.8 производится посредством применения натяжения ленту СУК1 80 или Kaitner RS0XX, либо любого другого натяжителя для ленту полиэфирной шириной до 50мм.
- Работать с натяжением ленту СУК1 800 и Kaitner RS0XX:  
Расположить ленту вокруг закрепленного груза и зафиксировать концы в стержне поз.8. Нажать правой рукой на рычаг натяжителя и пропустить ленту снизу через раскрывающийся рычагом площадку. Другой (свободной) конец ленту находяться сверху должен выходить за пределы упаковки. Пройдя свободной верхней конец ленту в прорез натяжного балки. Зафиксировать инструментом правой рукой и натягивая ленту, подтянуть и опуская верхнюю рукоятку натяжителя. Когда напряжение ленту будет достигнута (ленту более не натягивается от руки), нажать правой рукой на рычаг натяжителя и раскрывающий площадку отбавить тем самым нижнюю ленту. Сблизить натяжителя вперед и снять его с нижней части ленту. Пальцами правой рукой нажать на пружинный фиксатор и отбавить натяжной балки. Полностью натяжителя от стержня поз.8 и отбавить его от ленту.
- После позрзку по месту сблизь штампов, состоящий из вертикальных досок поз.1 и досок поз.4. В каждое соединение быть по 2 зазора поз.6. Расстояние между досками не более 1/2 диаметра слитков, см. рис.2. Дверной штампы, установленные в зазоры контейнера. Грузоподъемность не менее оптимальности за приближенности размещения и крепления груза в контейнерах в соответствии с п.5.1 ТУ ЦМ-943 и условиями МТУ, за качество формирования транспортных пакетов, за качество применения для закрепления средств крепления, за надежность напряжения и закрепления крепежных лент и за соблюдение их допустимых прочностных характеристик. Грузоподъемность несут оптимальность за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза.

- Общая масса брутто (масса тара контейнера, масса груза и средств крепления) не должна превышать номинальную массу брутто, указанную на профиле контейнера.
- Стандия ТУ - см. "Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах", гл.10, п.1.2 Москва, "Ипринт", 2003 год МЦМ-943.
- Ткане полиэфировой ленту (крепежные ленту) устанавливаются согласно "Техническим условиям на применение ткане полиэфировой ленту для фиксации груза в транспортных средствах производства компании ООО «Горобый дом «Линко»» / Trading House Rembo, ЦРП (ТУ 8151-001-98639509-2010).
- По данной схеме допускается устанавливать крепежные ленту ТНР 300PES с лентом ленту 50 мм вместо ленту типа ТНР 10PES с лентом ленту 38 мм без изменения их количества.
- В соответствии с назначением механическими устройствами допускается размещать и крепить транспортные пакеты массой меньше указанной в схеме, при этом количество и вид крепления не меняется.
- Длина груза допускается от 5500 мм до 5800 мм, возможные технологические зазоры между грузом, стенкой и дверью контейнера выдирать полиэфировой ленту по месту, обеспечив полное прилегание (см. схему вид сверху, Б), полиэфировой ленту использовать не ниже 2 сорта хлопчатых пород, ГОСТ 8486-86. При возникновении зазоров между дверью контейнера и дверным штампом (рис.3) и установить его между дверью контейнера и дверным штампом (рис.2).

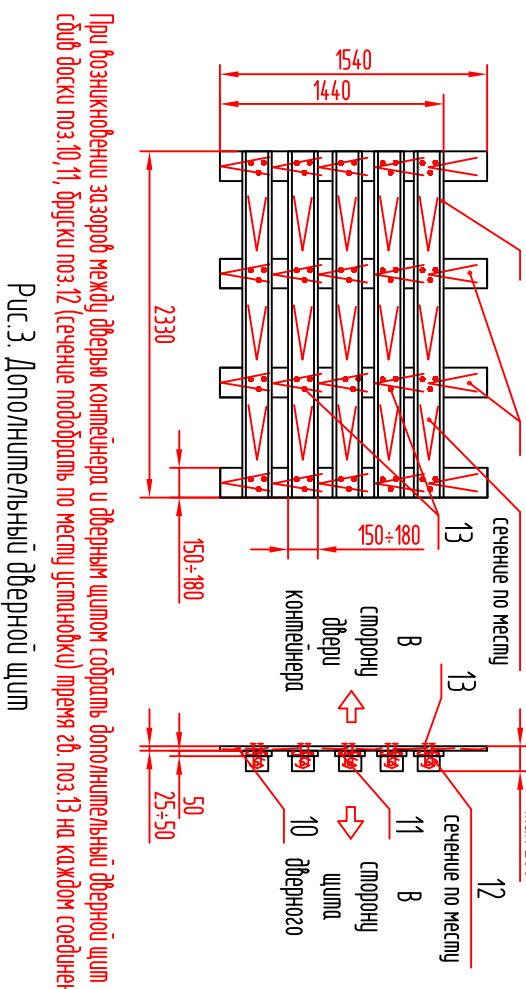


Рис.3. Дополнительный дверной штампы

"ТВЕРЖДАЮ"  
Заместитель начальника Западно-Сибирского ЦФФТО по организации грузовой и коммерческой работы  
А.А. Бакин

М.П. \_\_\_\_\_ 2016 г.  
"СОГЛАСОВАНО"  
Заместитель начальника Западно-Сибирского ЦФФТО по производственному работе  
А.Ю. Чурилин

Начальник службы вагонного хозяйства  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2016 г.

М.П. \_\_\_\_\_ 2016 г.  
М.П. \_\_\_\_\_ 2016 г.

Габаритные размеры одного транспортного пакета, мм	Масса одного места (пакета), кг	Кол-во мест, шт	Масса груза, кг	Масса крепления, кг	Масса общая, кг				
высота 278	892	5500-5800	5	178	мх 1969	10	19690	292,0-495,0	9992-2085

Поз.	Наименование	Обозначение	Масса ед, кг	Кол. общ, кг	Масса Прим.
1	Схема позрзку	ЛК 01.12.15 СБ			
2	Пояснительная записка	МТУ 19.11.15 ПЗ			
3	Схема формирования транспортного пакета	ЛК 01.12.15 ПТ			
4	Доска штампов	ЛК 01.12.15 ПТ			
5	Доска морщобы	ЛК 01.12.15 ПТ			
6	Грузоб К4х100	ГОСТ 283-75			
7	Убавка из полиэфировой ленту L=7,5 м	Крепежная ленту ТНР 10PES (38 мм, 2000дан)			
8	Стержень металлургическая	ТУ 8151-001-98639509-2010			
9	Убавка в 2 штыля	Проболока 4,0-0-Ч ГОСТ 3282-74			
10	Доска штампов 25-50х180-180х180	Лоска - хвоя - 25-50х180 - ГОСТ 8486-86	8,3	0/4	0/33,2
11	Доска штампов 50х150-180х230	Лоска - хвоя - 50х180 - ГОСТ 8486-86	12,6	0/5	0/63,0
12	Брус штампов 100х150х230	Брус - хвоя - 100х150 - ГОСТ 8486-86	21,0	0/5	0/105,0
13	Грузоб К4х150	ГОСТ 283-75			0/60
Масса крепления, кг					292,0-495,0

\*Количество указать по месту.  
\*\*Размеры указать по месту.

Имя	Лист	Н докум.	Пош.	Дата	Разработчик	Проверенный
Иван	1	Иван	Иван	Иван	Иван	Иван
Иван	2	Иван	Иван	Иван	Иван	Иван