

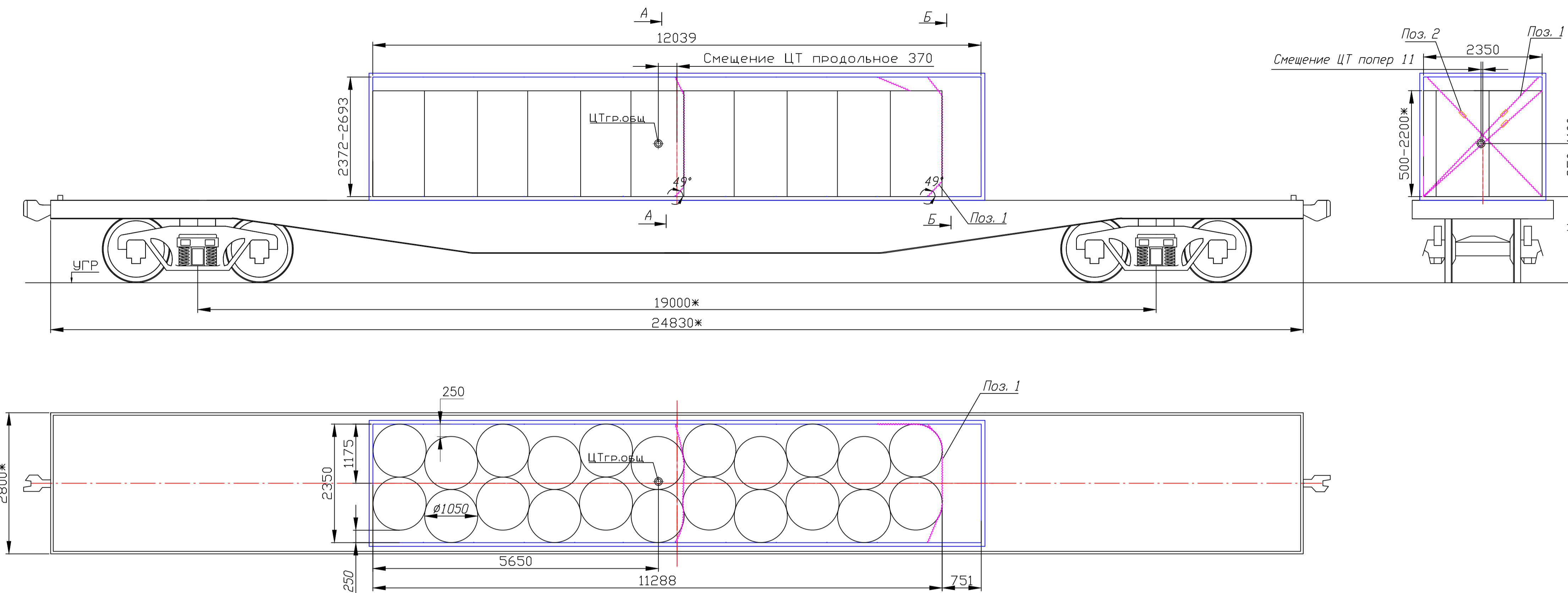
Схема размещения и крепления груза - рулонов бумаги в контейнере

УТВЕРЖДАЮ:

ООО "Карелия Палп"
Директор филиала в г. Кондопога

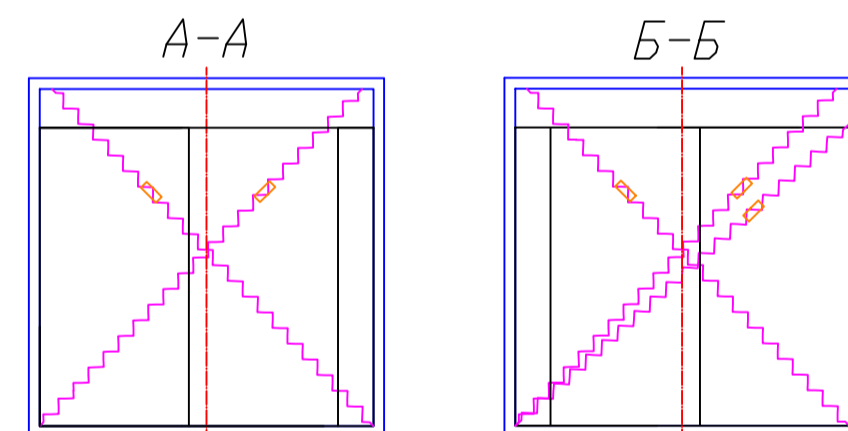
/О. Г. Зяцкев/
К.И.

2015 года



Наименование и код груза по ЕТСНГ	Бумага газетная, 132055 Бумага не ПВА, 132178
Масса груза макс., т	26,83
Масса реукрепления, т	0,01
Масса брутто контейнера, т	30,48
Тип подвижного состава	Универсальный 40-футовый контейнер 1AA, 1AAA; специализированная платформа
ст. Отправления	Нигозеро Окт. ж.д., 010905
ст. Назначения	по РФ

Технические условия погрузки



Позиция обвязок	Угол наклона обвязок к полу вагона	
	а	
1	град от 49 до 59	

Характеристика груза						
Груз	Габаритные размеры, мм		Кол-во (шт)	Масса (т) 1 рулон	Итого масса груза (т)	Общая масса груза с реукрепления (т)
	Диаметр	Высота				
Рулон бумаги	1050	от 500 до 2200	от 22 до 88	от 0,280 до 1,220	до 26,83	до 26,84

1. Погрузка рулонов бумаги в контейнер производится согласно местным техническим условиям.
2. Местные технические условия разработаны на основании п. 1 гл. 1 ТУ ЦМ-943 2003г.
3. Погрузка осуществляется в 40-ка футовые контейнера: стандартные (Dry Van, 1AA); высокие (High Cube, 1AAA); высокие и широкие (High Cube Pallet Wide, 1AAA).
4. К погрузке предъявляется газетная бумага в рулонах, изготавливаемая в соответствии с ГОСТ 6445-74, либо бумага для внутренних слоев гофрированного картона (бумага не поименованная в алфавите), изготавливаемая в соответствии с ГОСТ 7377-85.
5. Бумага сформирована и упакована в рулоны диаметром 1050 мм (±150 мм). Высота рулонов от 350 до 2200 мм с градацией через каждые 10 мм. Рулоны форматом от 350 до 490 мм упаковываются в укрупненное грузовое место, высотой в 2 рулона (от 700 до 980 мм).
6. Перед погрузкой пол контейнера очистить от мусора. При необходимости, для обеспечения безопасности груза пол и стены контейнера (особенно выступающие части) проложить демпферным материалом (гофрокартон, полиэтилен и т.д.). Места соприкосновения груза и обвязок прокладываются гофрокартоном, либо специальными пластиковыми защитными уголками.
7. Погрузка производится колесным погрузчиком со специальным захватом для бумаги. Рулоны устанавливаются на торец равномерно по всей площади пола контейнера от торцевой стены к дверям, вплотную друг к другу с минимальными зазорами по длине и ширине контейнера. Рулоны устанавливаются парами в шахматном порядке начиная от правого борта контейнера. Более низкие рулоны (грузовые места) устанавливаются в нижних ярусах погрузки.
8. Перед погрузкой, в зависимости от формата (высоты), количества рулонов (грузовых мест) и типа контейнера, выбирается подходящий вариант типового размещения и крепления груза в контейнере. Рулоны располагают так, чтобы обеспечивалась рациональная загрузка контейнера.
9. В контейнере размещаются от 22 до 88 рулонов (грузовых мест) в зависимости от их размера и массы. Максимальное количество рулонов (грузовых мест) в контейнере ограничивается его грузоподъемностью, либо вместимостью. Максимальная масса брутто контейнера с грузом не превышает 30,48 тонн.
10. Рулоны устанавливаются в штабель в 1-4 яруса, в зависимости от формата (высоты) рулона. Штабель может состоять из рулонов различной высоты. Максимальная высота штабеля для стандартного контейнера (1AA) - 2200 мм, для высокого (1AAA) - 2200 мм. Максимальная высота общего центра тяжести груза в контейнере не превышает максимально допустимую 1180 мм для контейнеров типа 1AA, 1AAA.
11. Для предотвращения продольного смещения груза в контейнере, он закрепляется при помощи 5-ти (пяти) обвязок из полиэфирной (полипропиленовой) ленты. Каждая обвязка представляет из себя ленту, образующую петлю и скрепленную замками-пряжками. Каждая обвязка закрепляется за 2 (два) устройства для крепления груза. Минимальная системная разрывная нагрузка на ленту должна составлять не менее 6350 кгс; на замок-пряжку - не менее 6350 кгс. Две обвязки из ленты устанавливаются в середине контейнера после погрузки 12-ти штабеля (6-ти рядов) (вид А-А). Оставшиеся 3 (три) обвязки из ленты устанавливаются после полной загрузки контейнера (вид Б-Б).
12. Погрузка контейнера на специализированные платформы с базой длиной 13900, 14400 и 14720 мм производится грузоотправителем согласно требованиям раздела 3 главы 9 ТУ ЦМ-943 2003г. Погрузка контейнера(ов) (в зависимости от их количества) на специализированные платформы с длиной базы, отличной от вышеперечисленных, производится в соответствии с требованиями сетевых местных технических условий, утвержденных ОАО «РЖД», для соответствующих моделей специализированных платформ.
13. Грузоотправитель несет ответственность за размещение контейнеров на специализированную платформу.
14. Грузоотправитель несет ответственность за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза.
15. Грузоотправитель несет ответственность за подготовку груза к перевозке в соответствии с п. 5.1 главы 1 ТУ ЦМ-943 2003г.
16. Размещение и крепление груза производится в соответствии с настоящей схемой при условии обязательного взвешивания согласно требованиям распоряжения ОАО «РЖД» от 08.06.2004 г. №2510р.

* - размер уточняется по месту в зависимости от высоты контейнера или модели платформы

Спецификация реквизитов крепления						
№ п/п	Наименование	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Кол-во (шт.)	Общий вес (кг.)
1	Обвязка из полиэфирной (полипропиленовой) ленты	от 8000 до 12500	от 30 до 51	—	5	5,0
2	Металлический замок-пряжка	—	по ширине ленты	—	5	0,5
Итого масса, кг						5,5

КФА. 2015. 1/03

Изм.	Лист	№ докм.	Подп.	Дата	Схема погрузки, размещения и крепления рулонов газетной бумаги		
Разраб.	Саваров			21 июл	Лит.	Масса	Масштаб
Проб.	Гайдарьев			23 июл		до 26,84	1:50
Т.контр.					Лист 3	Листов 10	
И.контр.					Универсальный 40-футовый контейнер типоразмера 1AA, 1AAA		
Утв.					ООО "Карелия Палп"		

Копировал

Формат А1